

Техническое Описание



PFS 200B

Динамические изменения напряжения питания бортовой сети

Испытание электронных и электрических модулей автомобильной электроники для систем с напряжением питания 12В/ 24В или 42В. Испытательный генератор PFS 200B моделирует кратковременные изменения, микросекундные провалы и прерывания напряжения питания, возникающие в бортовой сети. Испытательный генератор PFS 200B может использоваться как индивидуальный инструмент или в комбинации со всеми другими испытательными генераторами серии 200.

- Daimler Chrysler PF9326
- Ford ES-XW7T
- Mercedes MBN 22100
- PSA B217110
- Fiat 9.90110
- Renault 36.00.808



PFS 200B

PFS 200B, варианты исполнений

PFS 200B1	Испытательный генератор 60V/ 30A
PFS 200B2	Испытательный генератор 60V/ 50A
PFS 200B3	Испытательный генератор 60V/ 100A
PFS 200B4	Испытательный генератор 60V/ 150A
PFS 200B5	Испытательный генератор 60V/ 200A
	Специальные модели по запросу

Технические характеристики PFS 200B1

Напряжение питания ИО	Макс 60В для каналов PF1 и PF2
Ток питания ИО	Макс 32А для каналов PF1 и PF2
Время переключения	< 1 мкс
Макс. импульсный ток	70А при 500 мс
Защита	Защита от короткого замыкания

Технические характеристики PFS 200B2

Напряжение питания ИО	макс 60В для каналов PF1 и PF2
Ток питания ИО	макс 50А для каналов PF1
Ток питания ИО	макс 32А для каналов PF2
Время переключения	< 1 мкс
Макс. импульсный ток	100А при 500 мс
Защита	Защита от короткого замыкания

Технические характеристики PFS 200B3

Напряжение питания ИО	макс 60В для каналов PF1 и PF2
Ток питания ИО	макс 100А для каналов PF1
Ток питания ИО	макс 32А для каналов PF2
Время переключения	< 1 мкс
Макс. импульсный ток	150А при 500 мс
Защита	Защита от короткого замыкания

Технические характеристики PFS 200B4

Напряжение питания ИО	макс 60В для каналов PF1 и PF2
Ток питания ИО	макс 150А для каналов PF1
Ток питания ИО	макс 32А для каналов PF2
Время переключения	< 1 мкс
Макс. импульсный ток	>150А
Защита	Защита от короткого замыкания

Технические характеристики PFS 200B5

Напряжение питания ИО	макс 60В для каналов PF1 и PF2
Ток питания ИО	макс 200А для каналов PF1
Ток питания ИО	макс 32А для каналов PF2
Время переключения	< 1 мкс
Макс. импульсный ток	>200А
Защита	Защита от короткого замыкания

Запуск

Автоматический	Автоматическая генерация импульсов
Диапазон повторений	100 мс – 99 с
Длительность td провалов/прерываний	10 мкс – 9,999 мс
Ручной	Ручной запуск, одиночное воздействие
CRO выход	Запуск для осциллографа, +15 В
Внешний	Внешний запуск, одиночное воздействие

Режимы работы

Quick Start (Быстрый Старт)	Немедленное начало испытаний; легкость в использовании и быстрота
Chrysler	Падение напряжения Прерывание напряжения Механическое переключение
Ford	Падение напряжения большой величины Падение напряжения малой величины Падение напряжения одиночное Падение мощности
PSA / Renault	Микросекундные прерывания
Сервис	Сервисные функции, установки, калибровка

Интерфейс

Последовательный интерфейс	RS 232, скорость 1200 - 19200
Параллельный интерфейс	IEEE 488, адрес 1 - 30
Аналоговый интерфейс	0-10В dc для управления внешнего источника постоянного тока

Защита

Схема защиты	Контроль вход (24 В пост. тока)
Индикатор безопасности	Плавающий выходной контакт

Основные технические характеристики

Габариты, Вес	19" ЗНУ прим. 15 кг
Напряжение питания	115/230 В +10/-15%
Предохранители	2 x Т 1АТ

Опции

CNA 200B2	Центральное устр. связи, 60В/50А
CNA 200B3	Центральное устр. связи, 60В/100А
CNA 200B4	Центральное устр. связи, 60В/150А
CNA 200B5	Центральное устр. связи, 60В/200А
ISMISO	Управляющее программное обеспечение, включающее библиотеку стандартов и функцию формирования протоколов и многие другие функции